

TECHNICKÁ SPECIFIKACE BEZSTROJOVNÉHO VÝTAHU

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

PROVEDENÍ ELEKTRICKÝ OSOBNÍ VÝTAH PRO PŘEPRAVU OSOB (TŘÍDA VÝTAHU I), S PLYNULOU REGULACÍ FREKVENČNÍM MĚNÍČEM.

JMENOVITÁ NOSNOST 630 KG, MAX. 8 OSOB(Y).

JMENOVITÁ RYCHLOST 1 M/S

ZDVIH 3 62 M

POČET STANIC VÝTAH MÁ CELKEM 2 STANIC(E). 2 NÁSTUPIŠTĚ(Ě) MÁ NA HLAVNÍ NÁSTUPNÍ STRANĚ (STRANA A). HLAVNÍ STANICE 1

ZOHLEDNĚNÉ NORMY A PŘEDPISY

ČSN EN81-20

ČSN EN81-70 - 2018

ČSN EN81-73- 2016

ČSN EN81-73-2016

VÝTAH, KTERÝ SPLŇUJE POŽADAVKY ČSN EN81-73-2016 OBSAHUJE NÁSLEDUJÍ PRVKY A FUNKCE:1.

V PŘÍPADĚ VYHLÁŠENÍ POŽÁRU MŮŽE VÝTAH VYKONAT POUZE JEDNU JÍZDU DO PŘEDEM URČENÉHO NÁSTUPIŠTĚ.

BEHEM TĚTO JÍZDY JE JIŽ INDIKOVÁN SPECIÁLNÍ REŽIM VÝTAHU.

2. V KAŽDÉM NÁSTUPIŠTI MUSÍ BYT UMÍSTĚNO OZNAČENÍ VÝTAHU "NEPOUŽÍVAT VÝTAH PŘI POŽÁRU", KTERÉ JE SOUČÁSTÍ DODÁVKY.

DRÍVĚJŠÍ POŽADAVEK NA SVĚTELNOU SIGNALIZACI PODLE ČSN EN81-73-2005 ZANIKÁ.

3. V BUDOVĚ MUSÍ BYT ZAJIŠTĚNA AUTOMATICKÁ DETEKCE POŽÁRU, NEBO PŘÍTOMNOST POVĚŘENÉ OSOBY K PŘEPNUTÍ REŽIMU VÝTAHU. ZAŘÍZENÍ PRO AUTOMATICKOU DETEKCI NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY KONE. V PŘÍPADĚ, KDY BUDOVA NENÍ VYBAVENA AUTOMATICKOU DETEKCI POŽÁRU, JE SOUČÁSTÍ DODÁVKY KONE RUČNÍ KLÍČKOVÝ PŘEPÍNAČ REŽIMU VÝTAHU.

4. NÁSTUPIŠTĚ, KTERÉ JE URČENÉ PRO SJEZD VÝTAHU, NEMUSÍ BYT ZÁROVEN HLAVNÍ NÁSTUPIŠTĚ.

ŠACHTA

ROZMĚRY ŠACHTY 1625 MM ŠÍŘKA X 1800 MM HLOUBKA

VÝŠKA PROHLUBNĚ 1100 MM

HORNÍ PŘEJEZD 3750 MM

PROVEDENÍ ŠACHTY BETON

PROVEDENÍ HLUKOVÉ ZKOUŠKY A ZAJIŠTĚNÍ ZKUŠEBNÍHO PROTOKOLU - ZAJISTÍ DODAVATEL VÝTAHU

**POHLEDOVÉ PROVEDENÍ / OPLAŠTĚNÍ VÝTAHU PRO SKLENĚNÉ ŠACHTY**

NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY

**MECHANICKÉ KOMPONENTY**

**VYVAŽOVACÍ ZÁVAŽÍ**

RÁM VYVAŽOVACÍHO ZÁVAŽÍ S KLUZNÝMI VODÍČIMI ČELISTMI PRO VYROVNÁNÍ HMOTNOSTI KABINY A ČÁSTI JMENOVITĚ NOSNOSTI.

PODCHOZÍ PROSTORY POD VYVAŽOVACÍM ZÁVAŽÍM (POD PROHLUBNÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY) NEJSOU POVOLENY BEZ DALŠÍCH BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ.

**ZACHYCOVACE NA VYVAŽOVACÍM ZÁVAŽÍ**

NE

**ZAŘÍZENÍ PRO NÍZKOU PROHLUBEŇ**

STANDARDNÍ PROHLUBEN

**ZAŘÍZENÍ PRO NÍZKÝ HORNÍ PŘEJEZD**

STANDARDNÍ HORNÍ PŘEJEZD

**VODITKA A PŘÍSLUŠENSTVÍ**

VODITKA KABINY A VYVAŽOVACÍHO ZÁVAŽÍ JSOU SPECIÁLNÍ OCELOVÉ PROFILY. TYTO PROFILY JSOU UKOTVENY S OHLEDEM NA MATERIÁL STĚNY ŠACHTY POMOCÍ ODPOVÍDAJÍCÍCH KOTVENÍCH PRVKŮ.

ZPŮSOB UKOTVENÍ: HMOŽDINKY DO BETONU

VODÍČÍ ČELISTI RÁMU KABINY: KLUZNÁ, TYP SLG20

**NOSNÉ PROSTŘEDKY**

NOSNÁ OCELOVÁ LÁNA KABINY A VYVAŽOVACÍHO ZÁVAŽÍ V ODPOVÍDAJÍCÍ KVALITĚ A VE SHODĚ S PŘÍSLUŠNÝMI BEZPEČNOSTNÍMI NORMAMI.

**KABINA**







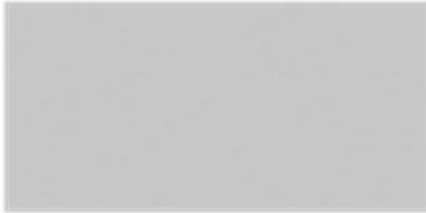



**VNITRNÍ ROZMĚRY KABINY**

ŠÍŘKA 1100 MM

HLOUBKA 1400 MM

VÝŠKA 2100 MM

**KONSTRUKCE KABINY** RÁM KABINY JE ZKONSTRUOVÁN Z OCELI ODOLNÉ PROTI MECHANICKÉMU NAMÁHÁNÍ A OPATŘEN CERTIFIKOVANÝMI ZACHYCOVACÍ . SVISLÝ POHYB PO VODÍTKÁCH JE UMOŽNĚN VODÍČIMI ČELISTMI. V DODÁVCE VÝTAHU JSOU TAKÉ ZAHRNUTÁ SAMOMAZNÁ ZAŘÍZENÍ. PRO PŘÍROZENOU VENTILACI SLOUŽÍ OTVORY VE SPODNÍ ČÁSTI VSTUPU DO KABINY. KABINA JE NAVRŽENA JAKO NEPRŮCHOZÍ.

VNITRNÍ VYBAVENÍ A VZHLED		Madio Umístění: na levé boční stěně (strana D) Typ HR53 Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	
STROP KABINY A OSVĚTLENÍ SE ŽÁŘIVKOVÝMI OSVĚTLOVACÍMI TĚLESY		Sklonné sedátko Pozice sklopného sedátka: B1 Black Coal (L224)	
CLOUD WHITE (P50), BARVENÁ OCEL		Okopový plech Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	
STĚNY KABINY VERTIKÁLNÍ PANELY VŠECHNY STĚNY:SKY BLUE (P54), BARVENÁ OCEL		Prvky uchycení stropu,zrcadla a madla - Nerezová ocel	
ČELNÍ STĚNA KABINY MISTY GRAY (P51), BARVENÁ OCEL		Ovládací a signalizační prvky v kabině Typ: KSC286, LCD segmentový displej Částečná vřška (PH) Materiál krcví desky: Broušená nerezová ocel Asturias Satin (F) Tlačítka: hranatá (obrázek le ilustrativní, počet a rozmištění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci) Podsvětlení tlačítek: bílá barva Reliéfní značení Zelené tlačítko hlavní stanice Ochranný kroužek alarmu Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří Funkce DOB O - tlačítko pro otevření dveří Další možnosti: Funkce CRB - akustické potvrzení registrace volby (není součástí nabídky) Funkce PRC - prioritní volba z kabiny (není součástí nabídky) Funkce LOC - blokace kabinových voleb (není součástí nabídky)Funkce OSS C - přepínač pro mimo provoz v kabině (není součástí nabídky) Funkce OCV - ovládání ventilátoru v kabině (není součástí nabídky) Funkce OCL A - ovládání	
PODLAHA KABINY DALLAS BLACK (RC6), PENÍZKOVÁ GUMA			
ZRCADLO PW/PH ČÁSTEČNÁ ŠÍŘKAČÁSTEČNÁ VÝŠKA UMÍSTĚNÍ: NA ZADNÍ STĚNĚ (STRANA C)			

DVEŘE  
ROZMĚRY DVEŘÍ 900 MM VNITRNÍ ŠÍŘKA  
2000 MM VNITRNÍ VÝŠKA

TYP DVEŘÍ PROVEDENÍ 2L, DVOUPANELOVÉ STRANOVÉ, LEVÉ

KABINOVÉ DVEŘE

MISTY GRAY (P51), BARVENÁ OCEL

ABY SE ZABRÁNILO UŘAŽU AUTOMATICKY ZAVÍRANÝMI DVEŘMI, JSOU KABINOVÉ DVEŘE VYBAVENY OMEZOVAČEM ZAVÍRAJÍCÍ SÍLY. TOTO OPATŘENÍ TAKÉ SNÍŽUJE NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ DVEŘNÍHO SYSTÉMU NEBO PŘEDMĚTU V PROSTORU DVEŘÍ.

SVĚTELNÁ CLONA (CF)

ZAJIŠŤUJE MAXIMÁLNÍ BEZPEČNOST PŘI VSTUPU DO KABINY VÝTAHU . POMOCÍ SENZOROVÝCH PAPRSKŮ DETEKUJE PROSTOR DVEŘÍ A ZABRÁNÍ JEJICH UZAVŘENÍ V PŘÍPADĚ, ŽE SE VE VSTUPU STÁLE NALÉŽÁ OSOBA NEBO PŘEDMĚT.

TYP PRAHU KABINOVÝCH DVEŘÍ R, PRAH S OCELOVÝM PROFILEM + HLINÍKOVÝ POVRCH A PŘECHODOVÁ LIŠTA

MATERIÁL PRAHU KABINOVÝCH DVEŘÍ C, OCELOVÝ PROFIL + HLINÍKOVÝ POVRCH

ŠACHTNÍ DVEŘE - DVEŘE S RÁMEM

ASTURIAS SATIN (F), BROUŠENÁ NEREZOVÁ OCEL

S POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ EW60 PODLE ČSN EN81-58

ZPŮSOB UKOTVENÍ DVEŘÍ: POMCÍ T-ŠROUBŮ DO C-PROFILŮ (H). POZN. C-PROFILY NEJSOU SOUČÁSTÍ DODÁVKY.

VÝŠKA STAVEBNÍHO OTVORU DVEŘÍ NA STRANĚ A: 2180 MM

KOTVENÍ VODITEK - CHEMICKÉ HMOŽDINKY (CIHLOVÁ ŠACHTA)

ČÍSLO NÁSTUPIŠTĚ ZNAČENÍ PROVEDENÍ DVEŘÍ POŽÁRNÍ ODOLNOST

2 2 ASTURIAS SATIN (F), BROUŠENÁ NEREZOVÁ OCEL

S POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ EW60 PODLE ČSN EN81-58

1 1 ASTURIAS SATIN (F), BROUŠENÁ NEREZOVÁ OCEL

S POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ EW60 PODLE ČSN EN81-58

TYP PRAHU ŠACHTNÍCH DVEŘÍ - TX, PRAH S PŘECHODOVOU LIŠTOU (ŠÍŘKA 76 MM), V ŠACHTĚ (TLOUŠŤKA PODLAHY 0..120MM)

MATERIÁL PRAHU ŠACHTNÍCH DVEŘÍ - C, OCELOVÝ PROFIL + HLINÍKOVÝ POVRCH

OVLÁDACÍ A SIGNALIZAČNÍ PRVKY V NÁSTUPIŠTÍCH

PRÍVOLÁVAČ V NÁSTUPIŠTI:

TYP PRÍVOLÁVAČE: KSL280/KSL284 (OBRAZEK JE ILUSTRATIVNÍ, OSAZENÍ TLAČÍTKY PŘÍP. KLÍČKY ZÁVISÍ NA KONKRÉTNÍ VYBAVE VÝTAHU)

V KAŽDÉ STANICI JE OSAZENA PRÍVOLÁVACÍ JEDNOTKA, KTERÁ JE VYBAVENA 1 TLAČÍTKEM.

MATERIÁL KRYCÍ DESKY: ASTURIAS SATIN (F), BROUŠENÁ NEREZOVÁ OCEL

PODSVĚTLENÍ TLAČÍTEK: BÍLÁ BARVA

UMÍSTĚNÍ: NA DVEŘNÍM RÁMU.

SIGNALIZACE V NÁSTUPIŠTI:

TYP SIGNALIZACE: KSI286/KSH280

UKAZATEL POLOHY KABINY KSI/KŠKA V HLAVNÍM NÁSTUPIŠTI A UKAZATEL PŘÍŠTÍHO SMĚRU JÍZDY KSH VE VŠECH OSTATNÍCH NÁSTUPIŠTÍCH

MATERIÁL: ASTURIAS SATIN (F), BROUŠENÁ NEREZOVÁ OCEL

LCD DISPLEJ SEGMENTOVANÝ SIGNALIZACE V NÁSTUPIŠTÍCH, UMÍSTĚNÍ V RÁMU

ŠACHTNÍCH DVEŘÍ DODATEČNĚ VOLBY: -

SYMBOL "ZAKAZ VSTUPU" NA PRÍVOLÁVACÍ

FUNKCE LOL - BLOKACE PRÍVOLÁNÍ V NÁSTUPIŠTI (NENÍ SOUČÁSTÍ NABÍDKY)

FUNKCE OSI - INDIKACE STAVU MIMO PROVOZ (NENÍ SOUČÁSTÍ NABÍDKY)

KLÍČKOVÝ PŘEPÍNAČ, TENKÝ KLÍČEK



DOPLŇKY SYSTÉMU ŘÍZENÍ VÝTAHU

FUNKCE ABE C - ZVONEK ALARMU NA STŘEŠE KABINY

FUNKCE ACL B - AUTOMATICKÉ DOROVNÁVÁNÍ POLOHY KABINY VE STANICI

FUNKCE ACU F - HLÁSIČ PATER, HLASOVÝ MODUL UMÍSTĚN V OVLÁDACÍM PANELU KABINY

FUNKCE ADO - PŘED-O-OTVÍRÁNÍ DVEŘÍ

UKAZATEL POLOHY V KABINĚ S GRAFICKÝM DISPLEJEM

FUNKCE CCTV - KAMERA V KABINĚ (NENÍ SOUČÁSTÍ NABÍDKY)

KONE E-LINK (NENÍ SOUČÁSTÍ NABÍDKY)

FUNKCE EBD - NOUZOVÝ DOJEZD NA BATERIE DO NEJBLIŽŠÍ STANICE V PŘÍPADĚ VÝPADKU EL. ENERGIE (NENÍ SOUČÁSTÍ NABÍDKY)

FUNKCE EMHT - NOUZOVÝ STOP V ŠACHTĚ SE DVĚMI BEZPEČNOSTNÍMI SPÍNAČI

FUNKCE EPD - PŘÍPRAVA NA PŘÍPOJENÍ NOUZOVÉHO ZDROJE (NENÍ SOUČÁSTÍ NABÍDKY)

FUNKCE FID SO - DETEKCE POŽÁRU, MANUÁLNÍ SPÍNAČ, DVEŘE OTEVŘENÉ

FUNKCE FPD - POŽÁRNÍ OCHRANA DVEŘÍ (NENÍ SOUČÁSTÍ NABÍDKY)

FUNKCE FRD - POŽÁRNÍ JÍZDA (NENÍ SOUČÁSTÍ NABÍDKY)

FUNKCE HAN C - ZVUKOVÁ SIGNALIZACE V KABINĚ PŘI PRŮJEZDU STANICEMI, URČENO PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE, NEPŘETRŽITÝ PROVOZ

FUNKCE LS F - INDUKČNÍ SMYČKA, ANTÉNA PŘEDINSTALOVÁNA

FUNKCE ISE M - NOUZOVÝ INTERCOM MEZI KABINOU A ROZVÁDĚČEM VÝTAHU

FUNKCE ISM E - NOUZOVÝ INTERCOM PRO ÚDRŽBU (NENÍ SOUČÁSTÍ NABÍDKY)

FUNKCE IUP - INTENZIVNÍ RANNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKA

FUNKCE KRM - KONE OBOUSMĚRNÉ KOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ V KABINĚ VÝTAHU

FUNKCE KRM GSM -OBOUSMĚRNÉ KOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ V KABINĚ VÝTAHU PŘÍPRAVENÉ NA GSM DIGITÁLNÍ SÍŤ

FUNKCE LIL - PŘÍPRAVA V ROZVÁDĚČÍ VÝTAHU NA DÁLKOVÉ SLEDOVÁNÍ ZÁKLADNÍHO PROVOZU VÝTAHU (NENÍ SOUČÁSTÍ NABÍDKY)

FUNKCE LOA MO - ZÁMEK AUTOMATICKÝCH DVEŘÍ, MECHANICKÝ ZÁMEK SE ZAŘÍZENÍM NOUZOVÉHO OTEVŘENÍ

FUNKCE LSC - PŘÍPRAVA PRO REPRODUKTOR V KABINĚ (NENÍ SOUČÁSTÍ NABÍDKY)

FUNKCE LSH - BEZHALOGENOVÁ KABELAŽ ELEKTROINSTALACE V ŠACHTĚ (NENÍ SOUČÁSTÍ NABÍDKY)

**FUNKCE SHL OS - OSVĚTLENÍ ŠACHTY VÝTAHU, VYPÍNAČ A JÍŠTĚNÍ V ROZVÁDĚČI A PROHLUBNÍ.**

FUNKCE STE P - PLASTOVÁ KORYTKA

FUNKCE THD - FILTR ELEKTROMAGNETICKÉHO ODRUŠENÍ PODLE ČSN EN12015

STANDARD

POHON

SPECIFIKACE POHONU NOVÁ, VYSOCE SPOLEHLIVÁ A KOMPAKTNÍ POHONNÁ JEDNOTKA (POWERDISC®) S PŘESNÝM ŘÍDÍCÍM SYSTÉMEM ZPŮSOBÍ JÍZDNÍ KOMFORT PLYNULÝM ZRYCHLENÍM A ZPOMALENÍM A VELMI PŘESNÝM VYROVNÁNÍM KABINY V NÁSTUPIŠTI. TATO INOVOVANÁ JEDNOTKA JE NAVRŽENA JAKO OBEZPEČOVACÍ S TRIFÁZOVÝM SYNCHRONNÍM MOTOREM A INTEGROVANÝM, ODĚRU VZDORNÝM TRAKČNÍM KOTOUČEM. NOVÝ BRZDNÝ SYSTÉM ZAJIŠŤUJE POHODLNOU, BEZPEČNOU A TICHOU JÍZDU, ALE TAKÉ MINIMALIZUJE HLUK, KTERÝ BRZDY PŘENÁŠÍ DO OKOLI. NOVÁ FUNKCE AUTOMATICKY TESTUJE STAV A FUNKČNOST BRZD KAŽDÝ DEN A TÍM ZVÝŠUJE BEZPEČNOST VÝTAHU.

VÝKON MOTORU 3,7 KW

JMENOVITÝ PROUD 10.3 A NE OBSAHUJE REZERVU 4 - 10 A NA OSVĚTLENÍ ŠACHTY A KABINY, KONKRÉTNÍ HODNOTA JE UVEDENA NA DV)

ZABĚROVÝ PROUD 14.7 A NE OBSAHUJE REZERVU 4 - 10 A NA OSVĚTLENÍ ŠACHTY A KABINY, KONKRÉTNÍ HODNOTA JE UVEDENA NA DV)

NOMINÁLNÍ PROUD V ŠACHTĚ 12.3 A

PROUD V PRÍVODU DO ŠACHTY 16.7 A

HLAVNÍ JISTIČ 10 A

PRÍVOD PROUDU K VÝTAHU

3 X 400 V, 50 HZ

PRÍVOD PROUDU PRO OSVĚTLENÍ KABINY

230 V, 50 HZ

UMÍSTĚNÍ POHONU POHONNÁ JEDNOTKA JE UMÍSTĚNÁ V HORNÍ ČÁSTI VÝTAHOVÉ ŠACHTY, NA STRANĚ VYVAŽOVACÍHO ZÁVAŽÍ, UCHYČENÁ NA VODÍTKU A JE IZOLOVANÁ PROTI HLUKU. NENÍ PROTO ZAPOTŘEBÍ ODĚLENÉ STROJOVNÝ, COŽ PŘINÁŠÍ VÝRAZNÉ ÚSPORY STAVEBNÍCH NÁKLADŮ.

TYP ŘÍZENÍ

PRINCIP ŘÍDÍCÍHO SYSTÉMU

JEDNOSMĚRNÉ SBĚRNÉ DOLŮ, ŘÍDÍCÍ SYSTÉM S 1 VÝTAHEM (SIMPLEX).

**SERVISNÍ PANEL MAP PRO ÚDRŽBU A NOUZOVÉ VYPROŠTĚNÍ**

PODLAŽÍ 2

OVLAĐACÍ PRVKY URČENÉ PRO ÚDRŽBU VÝTAHU A PŘÍPADNÝ VYPROŠTOVACÍ ZÁSAH.

SERVISNÍ PANEL MAP JE UŽÍVÁN A PŘÍSTUP MÁ POUZE OPRAVNĚNÁ OSOBA.

PŘÍSTUP K SERVISNÍMU PANELU MUSÍ BYT UMOŽNĚN KDYKOLIV BEHEM CELE PROVOZNÍ DOBY VÝTAHU.

SERVISNÍ PANEL MAP JE ZABUDOVAN V RÁMU ŠACHTNÍCH DVEŘÍ (VERZE DMAP)

MATERIÁL PROVEDENÍ MAP: ASTURIAS SATIN (F), BROUŠENÁ NEREZOVÁ OCEL


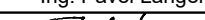
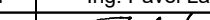

**OBOUSMĚRNÝ KOMUNIKÁTOR**

DKY NAŠEMU OBOUSMĚRNÉMU KOMUNIKÁTORU, BUDE VÁŠ VÝTAH VŽDY VE STAVU POHOTOVOSTI PRO NOUZOVÉ VOLÁNÍ.

HLASOVÉ SPOJENÍ NA

SERVICE CENTRE JE AKTIVOVÁNO STISKNUTÍM TLAČÍTKA, A TO 24 HODIN DENNĚ A 7 DNÍ V TÝDNU.

NEJEDNÁ SE JEN O ZÁKONNÝ POŽADAVEK PRO NOVĚ INSTALOVANÉ VÝTAHY, ALE ÚČELEM JE I POSKYTNUTÍ TĚ NEJLEPŠÍ ASISTENCE V PŘÍPADĚ PORUCHY VÝTAHU.

Zodpovědný projektant		Autor návrhu		Vypracoval		Kreslil		
Ing. Pavel Langer		Knešl Kynčl architekti		Ing. Pavel Langer		Ing. Pavel Langer		
		Ing. Pavel Langer						
Kraj: Olomoucký		Městský úřad: ŠUMPERK						
Investor: Město Šumperk, náměstí Miru č. 1, 787 01 Šumperk								
Stavba: SPOLEČENSKÉ STŘEDISKO SEVER - VÝTAH TEMENICKÁ 5, ŠUMPERK								
Specializace: D.1.1 ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ								
Název výkresu: SPECIFIKACE VÝTAHU								
<div><div>Formát</div><div>Měřítko</div><div>Datum</div><div>Účel</div><div>Číslo zakázky</div><div>Číslo výkresu:</div><div>Číslo paré:</div></div> <div><div>8A4</div><div>1:50</div><div>8/2019</div><div>DPS</div><div>19/17b</div><div>D 09</div></div>								